

美副將大馬路時限性巴士專道問題集

四、泊車位及上落客貨區安排

2019.08.01

1. 倘鄰近美副將大馬路之學校舉行外出活動，需要旅遊巴接載，旅遊巴可否在附近上落客？社會有意見關注家長日後可否在美副將大馬路時限性巴士專道實施時段內，在沿線路段上落客，倘否，憂慮會否加劇周邊道路擠塞？

 - 現時在美副將大馬路周邊道路設有多個上落客貨區，駕駛者在時限性巴士專道實施期間可使用該等上落客貨區作上落客貨用途；
 - 在非實施巴士專道期間，駕駛者則可使用設在美副將大馬路的上落客貨區作上落客貨用途；
 - 倘學校有例如舉行外出活動的個別特殊需要，可提早向本局及治安警察局告知有關情況，以便校方申請在適當位置及時間作臨時上落客用途。
2. 社會有意見關注美副將大馬路沿線有工業大廈及停車場，而工業大廈門口上午經常有貨車長時間停車上落貨，當巴士專道實施後，這些商戶可在哪裡上落貨？政府如何解決日間臨時停泊的需要？

 - 交通事務局會在沿美副將大馬路左側之停車場出入口、美上校園、望廈街、俾利喇街、虔信街及鮑思高街路口前開放部份專道路段給左轉車輛通行，有關範圍會透過相關交通標誌作出規定，因此在巴士專道實施期間需要進入美副將大馬路沿路大廈停車場或車房的駕駛者不會受到影響；
 - 現時在美副將大馬路周邊道路設有多個上落客貨區，駕駛者在時限性巴士專道實施期間可使用該等上落客貨區作上落客貨用途；
 - 在非實施巴士專道期間，駕駛者則可使用設在美副將大馬路的上落客貨區作上落客貨用途。
3. 有意見關注美副將大馬路會在哪些位置增設夜間泊車位？巴士專道周邊可供市民上落客貨的位置現時是否存在，還是專道實施後先供市民使用？縱使會增設夜間泊車位，然而日間泊車不足問題又如何解決？

 - 為開通全線三線行車及理順交通環境，美副將大馬路部份路段無可避免需要調整部份泊車位，但考慮到居民及商戶的泊車需要，本局同時按實際條件增加夜間泊車區；現時介乎提督馬路至連勝馬路、高地烏街至虔信街之美副將大馬路已設有夜間泊車區，美副將大馬路周邊道路亦已設有上落客貨區，日後會繼續供駕駛者使用；而介乎連勝馬路至俾利喇街之美副將大馬路則會增設夜間泊車區；
 - 公眾亦可使用美副將大馬路附近之公共停車場(海灣南街、麗都、望賢樓、栢蕙及交通事務局大樓停車場)。
4. 有意見指，因設置巴士專道取消部份電單車泊位，建議考慮在附近內街增設

位置供電單車停泊。

- 本澳道路資源緊絀，為滿足不同道路持份者之需要，美副將大馬路附近道路已設有上落客貨區、汽車及電單車泊車區，交通事務局會持續檢視有關路段的使用情況，適時調整以盡量有效利用道路空間；
- 根據 2019 年第一季泊車率數據，位於美副將大馬路附近之公共停車場(海灣南街、麗都、望賢樓及交通事務局大樓停車場)之電單車泊車率介乎 6%-60%，能提供電單車泊車位予公眾使用，建議電單車駕駛者可使用上述公共停車場。